**Kreuzfahrtbericht AMR011  
Vom Dogenpalast ins Fürstentum / 12 Tage**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datum** | **Hafen** | **Geplant Ankunft Abfahrt** | | **Tatsächlich Ankunft Abfahrt** | |
| 07. Nov 19 | **Triest (Italy)** |  | 20:00 |  | 20.06 |
| 08. Nov 19 | Venice (Italy) | 07:30 | 17:00 | 08.00 | 17.12 |
| 09. Nov 19 | Zadar (Croatia) | 07:30 | 17:00 | 07.48 | 17.00 |
| 10. Nov 19 | Kotor (Montenegro) | 12:00 | 20:00 | 12.26 | 19.48 |
| 11. Nov 19 | Corfu (Greece) | 12:00 | 23:00 | 12.06 | 22.48 |
| 12. Nov 19 | At Sea |  |  |  |  |
| 13. Nov 19 | Valletta (Malta) | 07:30 | 17:00 | 07.42 | 17.06 |
| 14. Nov 19 | La Goulette (Tunis) | 08:30 | 20:00 | 08.44 | 19.54 |
| 15. Nov 19 | Cagliari (Italy) | 07:30 | 17:00 | 08.08 | 17.06 |
| 16. Nov 19 | Palma de Mallorca (Spain) | 17:00 |  | 17.12 |  |
| 17. Nov 19 | Palma de Mallorca (Spain) |  | 21:00 |  | 20.55 |
| 18. Nov 19 | Barcelona (Spain) | 07:30 | 14:00 | 07.36 | 14.24 |
| 19. Nov 19 | **Monaco (Monaco)** | 08:00 |  | 08.12 |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Kapitän**: Jens Thorn

**Hotelmanager**: Mario Schuschel

**Schiffsarzt**: Dr. Roeske

**Staffliste**

**Einsteiger  
-/-**

**Aussteiger**

BN 800039 Kab 1107 - Herr Udo Hermann Hassfeld - geb.21.05.1944

Medizinische Ausschiffung 08.11.2019 in Venedig/ Italien

BN 767562 Kab 617 – Frau Gerlide Kreitz - geb.24.05.1942

Medizinische Ausschiffung 17.11.2019 in Palma de Mallorca/ Spanien

**Gruppen**

RIW TOURISTIK GMBH

Soeren Kienle, 59 Pax plus 2 RL

RZ - RHEIN KURIER GMBH RHEINZEITUNG \*GRUPPENREISEN\*(011)

Hr Bode, 41 Pax plus 1 RL

JOHANNITER UNFALL-HILFE E.V. (011)

Joachim Klemens, 79 Pax plus 1 RL

COLUMBUS REISEBUERO GMBH WAZ-LESERREISE(011)

Daniela Kotzian, 57 Pax plus 1 RL

**Alterstatistik**

Age Between Count %age

0 to 20 years 1 0,15

21 to 40 years 15 2,31

41 to 60 years 51 7,87

61 to 70 years 223 34,41

71 to 80 years 278 42,90

81 to 90 years 75 11,57

91 to 100 years 5 0,77

Figure Total 648 100,00

Average Age 71,21

**Triest**Ein toller Liegeplatz, direkt vor der Stadt. Echt beeindruckend. Das war es dann aber auch. Sehr umständlicher langer Weg durchs Terminal. Sehr intensive Sicherheitsvorschriften und Kontrollen. Ein Zoll der (aus einer Person bestehend) von 11.00-12.00Uhr erstmal Mittagspause macht und in dieser Zeit niemand das Schiff verlassen/aussteigen darf.   
Das Luggage offloading hat sich extrem lang hingezogen, da die beiden Gabelstablerfahrer mit ausgeprägter ital. Gelassenheit die ganze Sache angegangen sind. Zum Mäusemelken.

**Venedig**

Beeindruckende Passage durch die Lagune von Venedig. Fahrt durch die Stadt – einfach toll. Leider war das Wetter alles andere als toll. Starke Niederschläge! Hochwasser! Sodass die Gondeln nicht in die Seitenkanäle fahren konnten. Massive Reisepass / ID Kontrolle im Terminal. Extrem lange Wartezeiten. Mit uns im Hafen die Celebrity Constelation.

**Zadar**Um 0720 bei wärmer werdenen 16Grad fest gemacht am Terminal. Bins ins kleine Städtchen rund 5km. Ein Shuttlebus zum Preis von 6€ wurde angeboten.  
Langer Weg zu den Bussen. Entlang der Pier, Rolltreppe rauf, Rolltreppe runter und raus aus dem Hafen.  
Hinter dem Schiff eine riesige Baustelle – also den ganzen Tag den lieblich Klang von sich in den steinharten Untergrund beißenden Presslufthämmer.

**Kotor**Eine beeindruckende Passage durch den Fjord. Pünktlich zum maritimen Frühschoppen öffnete der Himmel seine Pforten und es schüttete was es hergab. Landunter! Um 1220LT Ankunft bei 14Grad, direkt vor der Altstadt gelegen. Toller Liegeplatz. Und pünktlich zu Ausflugsbeginn... na?... richtig...REGEN.  
Schade, ein schönes exotisches Ziel leider ohne den Segen von Petrus.

**Kerkyra**

Um 1200LT bei 21 Grad im New Port festgemacht, ca. 3km bis zur Innenstadt. Mit uns im Hafen die Nautica und die Costa Luminosa. Shuttlebus bis zum Hafenausgang. Ausflugsbusse kamen bis zur Hälfte zwischen Hafenausgang und Schiff.

**Valetta**Nach einem holprigen Tag auf See (50kn in Böen 60kn aus SSE und 6-7m Seegang) haben wir Valletta um 0730LT bei 17 Grad erreicht. Direkt vor der Altstadt und dem Baraka Lift (etwa 300m entfernt) fest gemacht. Petrus konnte sich den ganzen Tag nicht entscheiden ob trocken oder nass und so gab es immer mal wieder heftige Schauer zwischen durch.

**La Goulette**0830 haben wir bei Sonnenschein und frischen 15Grad festgemacht am Cruise Terminal C1/C2. MARSEC2. Seit 5 Jahren das erste Schiff, entsprechend groß war die Aufmerksamkeit. Ein recht üppiger Empfang. Neben 2 Folklore Bands hatten wir eine Vielzahl ein lokalen Journalisten und Fernsehteams vor Ort. Ein verwinkeltes kleines Terminal (mit Reisepass und Landgangskarten-Kontrolle). Bis nach La Goulette ca 1km, bis nach Tunis etwa 10km. Shuttlebus ab 0930 alle halbe Stunde für 6€ angeboten. Das Wetter hielt mal ausnahmsweise den ganzen Tag.  
Eine große Plaque Exchange ceremony mit dem Minister of Tourism und weiteren wichtigen Persönlichkeiten.

**Cagliari**Der November ist auch im Mittelmeer. Um 0745 haben wir bei 16Grad und leichtem Nieselregen an der Pier festgemacht. Laufen im Hafengelände nicht gestattet – Kostenlose Hafenshuttlebusse vom kleinen Zelt/Terminal zum Hafenausgang (alle 10min). Vor dem Zelt/Terminal gab es eine Touristen Info. Hafenausgang in die Stadt etwa 250m.

**Palma de Mallorca**1700 bei frischen 14 Grad an der Pier **1a Alin Poniente Sur** fest gemacht. Über einen landseitigen Finger ging es ins Terminal. Von dort aus gab es einen Shuttlebus ins Zentrum (nahe der Kathedrale La Seu) €6,-. Am Abend dann eine Tuna-Folklore an Bord. Mit uns im Hafen die AIDAsol.

**Barcelona**  
Pünktliche Ankunft um 0730LT bei zwar frischen 13Grad aber Sonnenschein, direkt am WTC. Landseitigerfinger, recht langer Weg durchs Terminal zu den Ausflugsbussen. Diese hatten Verspätete Ankunftszeiten, wodurch die Ausflüge leicht verzögert starteten.

**Monaco**Auch in der letzten Nacht der Reise wurde es holprig. Golf von Lyon. 10Bft Wind von Backbord – bewegte See.

0805LT bei frischen 12 Grad und Regen festgemacht. Das Gepäckverladen dauerte ewig und bedingt durch die schmale Pier, wo immer nur eine begrenzte Anzahl Abreisebusse drauf passt kam es zu einigen zeitl. Verzögerungen. Allerdings konnten die Busse bis vor die Gangway fahren, sodass es keinen größeren Fußmarsch zu den Bussen gab. Im Laufe des Vormittages klarte es auf.  
Nationalfeiertag

**Entertainment**Auf dieser 12-tägigen Reise hatten wir:

6x Abendshows: Viva Las Vegas Show mit Casino und Magic Special, Phoenix Night mit Live Gesang SE , Buddy Holly, Best of Musical, Dinner for One (anlässlich Geburtstagsreise), Musik ist Trumpf,

1x Geburtstags-Show-Special

1x Crew-Show

2x Konzert: Classic Light (Violine), Meisterwerke der Klavierliteratur

3x Party: Karnevals Party, 50er Jahre Party, Schlager Party

2x Folklore: Laodamas, Tuna Singers

Vielen Dank für eine tolle Zusammenarbeit.

**Hotel**“Obstzettel” Thematik wurde aufgegriffen. Am Einschiffungstag ist der Obstkorb gefüllt. Toll, Danke.

Viele kulinarische Highlights wurden gesetzt: Stadl Fühshoppen und Kochshow (in Show Kitchen mit Fritz Pichler), italienisches Mittagessen, maritimes Buffet, Frisches vom Markt in Kotor, Schoko & Wiener Kaffeezeit, Rock’n’Roll Abendessen.

An Galaabenden wird der Wintergarten und die stb Seite vom Lido Rest. Zu a la carte umfunktioniert.

Vielen Dank für eine sehr gute Zusammenarbeit.

In Malta fand ein ca. 30-köpfiger Crew-Wechsel statt.

Roberta, Fritz und Denise waren an Bord.

**Technik**

Keine Lieferung am 07.11. (wie angekündigt) von:  
Curtains for Restaurant Ozean (removed during DD)  
Curtains for Restaurant Pichlers (removed during DD)  
Soundproof curtain for CD/Sek Office  
Mirrors for cabins Dk10 (in order to use Hairdryer)

Desweiteren:

- Fahrstühle sprechen immernoch englisch.

- Die öffentliche Beriche, Phx Lounge, Deck 9 aft und „Schöne Aussichten“ stehen bei Regen cm-weise unter Wasser. Dies läuft nicht ab. Sowie einige Balkone auf Dk 9 und Dk10.

- Telefonanlage (Telefone auf den Gästekabinen) vertauschte Nummern  
- Pottwashmachine out of order  
- Übertragung aus ATL-Lounge auf TV Geräte aufgrund eines fehlenden Switches für die Audio-Frequenz nicht möglich  
- Portside Anker macht Lärm bei unruhiger See

- Pax-Laundry auf Deck 6. 4 von 6 sind defekt! Da es nicht möglich zu sein scheint Garantiearbeiten/-service zu bekommen wurden die Coin-reader deaktiviert

**Nautik**Aufgrund des November Wetters im Mittelmeer und mehrere bewegter Tage und Nächte auf See, hatte die Brücke einiges zu tun.  
Auch hier läuft die Rotations-Maschine.  
Brückenbesichtigung ermöglicht.

Auch hier sei ein Wort des Danks angemessen. Danke

**Ausflugsprogramm  
Laguneninseln Murano und Burano -** Audioguides werden für diesen Ausflug nicht benötigt. Auf dem Boot gab es kein WC, nicht so gut bei 1 Std. Fahrt. Der Einstieg auf das Boot ist für Gäste mit Eingeschränkter Beweglichkeit ungeeignet.

**Markusplatz und Dogenpalast -** Wegen Hochwassers alle Zuwege auf Stegen. Dies schränkt die Möglichkeiten in der Freizeit zeitlich ein.

**Insel Pag mit Besuch einer Käserei -** Wegen zu geringer TN nicht stattgefunden.

**Paleokastritsa und Kerkyra -** Alles nach Plan. Gäste wurden vorab darüber informiert, dass die Zufahrt zum Kloster mit dem Bus nicht möglich ist, da die Strasse in schlechtem Zustand ist.Dennoch besteht die Möglichkeit den Weg von 900 Metern in der Freizeit zurückzulegen.

**Tunis und Acropolium von Byrsa -** Alle Busse sollten mit Polizeiautos eskortiert werden. Dies führte zu Wartezeiten für alle, da 1 Bus länger warten musste. In Byrsa war die Kathedrale leider geschlossen, somit hier verkürzte Zeit von 30/40 min. statt geplanten 50 min Aufenthalt. RL hatten auch keine Alternative.RL hatten teilweise schwache Spachkenntnisse, konnten somit nicht viel erzählen.

**Karthago, Sidi Bou Said und Tunis -** Das Restaurant war zu klein für 2 Gruppen, Gäste mussten vor Ort für alle Geränke selber bezahlen. Zeit fürs Mittagessen war mit 40 min zu knapp kalkuliert. Besser 1Std.

**Cagliari -** Toilettenstopps in Cafés schwierig, da nur gegen Kauf Getränk oder etwas Kleingeld möglich

**Barumini -** Ausflug mangels TN abgesagt.

**Hospital**Siehe Hospitalbericht von Dr. Roeske

**Besondere Gäste**1021- Herr Rennhack musste und wollte allen und jedem seine Probleme erzählen. Von der Friseurin, über seinen Kellner, bis hin zum Captain.

**Zusammenfassung der Reise**

Auch im Mittelmeer kehrt der Herbst/Winter ein. Frische Temperaturen und offene Himmelspforten. Wann immer wir eine Außenveranstaltung planten, bekann es zu regnen. Die Ziele sind gut, abwechslungsreich. Aber wie es nun mal so ist, wenn die Sonne fehlt und dazu das Schiff noch von links nach rechts rollt betrübt das leider die Seele ein bisschen. Alle Crew hat sich wie immer Mühe gegeben, dass sich unsere Gäste ganz wie zu hause fühlen.

Danke

cc: Kapitän Jens Thorn Hotelmanager: Andreas Vespermann

Sea Chefs, Dr. Alois Franz, Klaus Gruschka, Jörn Hofer, Steffen Spiegel

Christian Adlmaier, Michael van Oosterhout, Thomas Gleiß, Benjamin Drechsel

Manuela Bzdega, Phoenix Fleet Management, Sinah Lucius, Richard Bos